

Αριθμός 83

Οι περί Ρύθμισης, Διαχείρισης και Λειτουργίας Αλιευτικών Καταφυγίων Κανονισμοί του 1994, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του περί Αλιευτικών Καταφυγίων Νόμου του 1990 (Αρ. 171 του 1990) και κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων, σύμφωνα με το εδάφιο (2) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου του 1989 (Αρ. 99 του 1989) (όπως τροποποιήθηκε με το Νόμο Αρ. 227 του 1990), εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Ο ΠΕΡΙ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 4

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 4 του περί Αλιευτικών Καταφυγίων Νόμου του 1990, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς. 171 του 1990.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ρύθμισης, Διαχείρισης και Λειτουργίας Αλιευτικών Καταφυγίων Κανονισμοί του 1994. Συνοπτικός τίτλος.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια— Ερμηνεία.

«Διευθυντής» σημαίνει τον εκάστοτε Διευθυντή της Υπηρεσίας Αλιείας ή τον αντικαταστάτη αυτού σε περίπτωση απουσίας του Διευθυντή ή οποιoδήποτε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από το Διευθυντή·

«διευκολύνσεις» αναφορικά με αλιευτικό καταφύγιο σημαίνει σημαντήρες, προβλήτες, καρνάγια, δέστρες, κρηπιδώματα, αποβάθρες, βάρκες καθώς και οποιαδήποτε κινητή ή ακίνητη ιδιοκτησία η οποία διατίθεται σε αλιευτικό καταφύγιο·

«επαγγελματική άδεια αλιείας» σημαίνει την άδεια που εκδίδεται με βάση το άρθρο 3(1) του περί Αλιείας Νόμου·

«Κυβερνήτης» αναφορικά με οποιοδήποτε σκάφος σημαίνει τον κυβερνήτη του σκάφους·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Αλιευτικών Καταφυγίων Νόμο. Κε.φ. 135.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί θα εφαρμόζονται σε όλα τα αλιευτικά καταφύγια μέσα στη Δημοκρατία. 171 του 1990.

4.—(1) Πρόσωπα και σκάφη που χρησιμοποιούν τις διευκολύνσεις των αλιευτικών καταφυγίων οφείλουν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών. Έκταση εφαρμογής Κανονισμών. Υποχρέωση συμμόρφωσης προς τους Κανονισμούς.

(2) Όσοι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλάσσονται ή κυκλοφορούν στην περιοχή του αλιευτικού καταφυγίου οφείλουν να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις του Διευθυντή.

Είσοδος,
έξοδος,
πλεύρηση,
παραμονή,
αγκυρο-
βόληση
σκαφών.

5.—(1) Ο Κυβερνήτης σκάφους οφείλει να μεριμνά όπως το σκάφος του που εισέρχεται σε ή εξέρχεται από αλιευτικό καταφύγιο πλέει με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 5 χιλιόμετρα ανά ώρα.

(2) Ο Κυβερνήτης και ο Ιδιοκτήτης σκάφους οφείλουν να ακολουθούν τις υποδείξεις του Διευθυντή όσον αφορά τον τόπο και τρόπο πρόσδεσης, πλεύρησης, πρυμνοδέτησης, κίνησης, μετακίνησης, παραμονής και γενικά της θέσης του σκάφους μέσα στο αλιευτικό καταφύγιο, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι υποδείξεις αυτές του Διευθυντή δεν απαλλάσσουν τον Κυβερνήτη και τον ιδιοκτήτη της ευθύνης του τόσο για τους χειρισμούς του σκάφους τους μέσα ή έξω από το αλιευτικό καταφύγιο όσο και για την ασφαλισμένη παραμονή του μέσα σε αυτό.

(3) Απαγορεύεται η αγκυροβολία οποιουδήποτε σκάφους μέχρι απόστασης 100 μέτρων περιμετρικά της εισόδου του αλιευτικού καταφυγίου.

(4) Ο Κυβερνήτης και ο Ιδιοκτήτης σκάφους οφείλουν συνεχώς να μεριμνούν για την ασφαλισμένη πρόσδεση του σκάφους τους μέσα στο αλιευτικό καταφύγιο.

(5) Όταν ο Διευθυντής κρίνει αναγκαίο δύναται να διατάξει την αλλαγή του τόπου και τρόπου αγκυροβόλησης σκάφους, ή μετακίνηση οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο μέσα ή έξω από τα αλιευτικά καταφύγια.

(6) Αν ο Κυβερνήτης ή ο Ιδιοκτήτης του σκάφους που διατάχθηκε να μεθόρμιστεί ή μετακινηθεί απουσιάζει ή αρνείται ή αμελεί να προβεί σε τέτοια ενέργεια, τότε ο Διευθυντής δύναται να προβεί στις δέουσες ενέργειες για τη μεθόρμιση ή μετακίνηση του σκάφους με έξοδα και κίνδυνο του κυβερνήτη ή και ιδιοκτήτη.

(7) Απαγορεύεται η αλλαγή της θέσης σκάφους μέσα σε αλιευτικό καταφύγιο χωρίς την προηγούμενη άδεια του Διευθυντή.

6.—(1) Κάθε σκάφος που βρίσκεται μέσα σε αλιευτικό καταφύγιο πρέπει να βρίσκεται πάντοτε κάτω από την ευθύνη Κυβερνήτη ή Ιδιοκτήτη που διαμένει στη Δημοκρατία, ή εξουσιοδοτημένου από τον ιδιοκτήτη προσώπου, εκτός αν ο Διευθυντής επιτρέπει διαφορετικά και με τέτοιους όρους που αυτός θα κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.

(2) Ο Ιδιοκτήτης ή ο Κυβερνήτης σκάφους που βρίσκεται μέσα σε αλιευτικό καταφύγιο οφείλει να το διατηρεί συνέχεια σε κατάσταση πλοϊμότητας και να μεριμνά για τη χωρίς ελλείψεις συντήρηση του σκάφους ώστε αυτό να εμφανίζει καλή, εξωτερικά τουλάχιστο, κατάσταση, εκτός αν ο Διευθυντής επιτρέπει διαφορετικά και με τέτοιους όρους τους οποίους αυτός θα κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.

(3) Ο Ιδιοκτήτης και ο Κυβερνήτης σκάφους είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του σκάφους καθώς και για οποιαδήποτε ζημιά που μπορεί να προξενηθεί από το σκάφος στο αλιευτικό καταφύγιο ή τις διευκολύνσεις αυτού.

(4) Κάθε πρόσωπο που χρησιμοποιεί μέρος του χώρου του αλιευτικού καταφυγίου ή οποιοσδήποτε διευκολύνσεις αυτού για οποιαδήποτε αιτία, με τη δική του βούληση ή κατόπιν υπόδειξης του Διευθυντή, ενεργεί πάντοτε με δική του ευθύνη.

(5) Ο Διευθυντής δε φέρει ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, βλάβη, μερική ή ολική καταστροφή οποιουδήποτε σκάφους ή οποιοδήποτε περιουσιακού στοιχείου του Ιδιοκτήτη ή Κυβερνήτη ή μέλους του πληρώματος ή αυτών που

Ευθύνη
Κυβερνήτη
και Ιδιοκτήτη
σκάφους.

επιβαίνουν οποιουδήποτε σκάφους αναψυχής ή για τον τραυματισμό του κυβερνήτη ή κάποιου μέλους του πληρώματος ή αυτών που επιβαίνουν οποιουδήποτε σκάφους, κατά τη διάρκεια που αυτό εισέρχεται, εξέρχεται ή ευρίσκεται μέσα στο αλιευτικό καταφύγιο.

7.—(1) Απαγορεύεται ο Κυβερνήτης ή ο Ιδιοκτήτης ή μέλος του πληρώματος ή οποιοδήποτε άτομο να διαμένει πάνω σε σκάφος που βρίσκεται στους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου χωρίς την προηγούμενη άδεια του Διευθυντή.

Διαμονή
ατόμων
πάνω σε
σκάφος.

8.—(1) Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή φορτηγών και επιβατικών αυτοκινήτων όπως και άλλων τροχοφόρων στα κρηπιδώματα ή τους υπόλοιπους παραλιακούς χώρους αλιευτικού καταφυγίου εκτός κατόπιν άδειας του Διευθυντή και με τέτοιους όρους που αυτός κρίνει αναγκαίους.

Κίνηση
οχημάτων και
τροχοφόρων.

(2) Απαγορεύεται η παραμονή στους χερσαίους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου οποιουδήποτε μέσου ή οχήματος για μεταφορά σκαφών (τρόλλεϊ) χωρίς την προηγούμενη άδεια του Διευθυντή.

9.—(1) Απαγορεύεται η τοποθέτηση δικτύων μέσα στη λεκάνη του καταφυγίου καθώς και μέχρι απόσταση 100 μέτρων περιμετρικά της εισόδου του αλιευτικού καταφυγίου.

Ψάρεμα και
θαλάσσια
λουτρά.

(2) Απαγορεύονται τα θαλάσσια λουτρά και η κολύμβηση εντός και μέχρι απόσταση 100 μέτρων περιμετρικά της εισόδου του αλιευτικού καταφυγίου.

(3) Απαγορεύεται η κατάδυση εντός και μέχρι απόσταση 100 μέτρων περιμετρικά της εισόδου του αλιευτικού καταφυγίου χωρίς την άδεια του Διευθυντή.

10.—(1) Απαγορεύεται η εναπόθεση οποιουδήποτε σκάφους ή εφοδίων ή εξοπλισμού σκάφους και ο καθαρισμός των υφάλων του στους χερσαίους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου χωρίς την άδεια του Διευθυντή.

Καθαριότητα
και τάξη στο
αλιευτικό
καταφύγιο.

(2) Απαγορεύεται η εγκατάλειψη στους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου εργαλείων, βοηθητικών ή άλλων λέμβων, αρμένων, ελαστικών, σωλήνων, καλωδίων, ιστίων, σχοινίων και γενικά κάθε είδους εξοπλισμού των σκαφών καθώς και η με οποιοδήποτε τρόπο παρεμπόδιση των διαβάσεων στους χερσαίους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου.

(3) Απαγορεύεται η απόρριψη μέσα στο αλιευτικό καταφύγιο σαβούρας, αντικειμένων, πετρελαίου ή παράγωγων πετρελαίου, μπαταριών (συσσωρευτών), απορριμμάτων, περιττωμάτων, φυκιών, ψαριών και γενικά η με οποιοδήποτε τρόπο ρύπανση των θαλάσσιων και χερσαίων χώρων αυτού.

(4) Ο Κυβερνήτης και ο Ιδιοκτήτης σκάφους και οποιοδήποτε πρόσωπο, που ασχολείται με την εμπορία ψαριών, πρέπει να μεριμνά για την τοποθέτηση μέσα στα δοχεία, που υπάρχουν γι' αυτό το σκοπό, των υλικών που ενδεχόμενα θα προκαλέσουν ρύπανση.

(5) Οποιοδήποτε σκάφος ή αντικείμενο που βυθίστηκε ή εγκαταλείφθηκε στο αλιευτικό καταφύγιο πρέπει να ανέλκυστεί και να μετακινηθεί από τον Ιδιοκτήτη του ή από άλλο πρόσωπο που εξουσιοδοτήθηκε από τον Ιδιοκτήτη του γι' αυτό το σκοπό, και αν ο Ιδιοκτήτης δε μεριμνήσει για την ανέλκυση και μετακίνηση οποιουδήποτε τέτοιου σκάφους ή αντικειμένου μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα κατά την κρίση του Διευθυντή, ο Διευθυντής μπορεί με έξοδα και με κίνδυνο του Ιδιοκτήτη να μεριμνήσει για την ανέλκυση και μετακίνηση οποιουδήποτε σκάφους ή αντικειμένου.

Κράτηση
θέσης και
άδεια χρήσης
αλιευτικού
καταφύγιου.

11.--(1) Ο Κυβερνήτης ή Ιδιοκτήτης αλιευτικού σκάφους που διαθέτει επαγγελματική άδεια αλιείας υποχρεούται όπως εξασφαλίσει άδεια ελλιμενισμού για συγκεκριμένο αλιευτικό καταφύγιο.

(2) Ο Κυβερνήτης ή Ιδιοκτήτης σκάφους που εισέρχεται για πρώτη φορά σε αλιευτικό καταφύγιο ή που επιθυμεί να μετακινηθεί σε άλλο αλιευτικό καταφύγιο από αυτό για το οποίο έχει άδεια ελλιμενισμού πρέπει να εξασφαλίζει άδεια από το Διευθυντή.

(3) Οι άδειες ελλιμενισμού δεν είναι μεταβιβάσιμες.

Απαγόρευση
ελλιμενισμού
αποβαθρών
κτλ.

12. Απαγορεύεται ο ελλιμενισμός ή εγκατάσταση εντός των αλιευτικών καταφυγίων αποβαθρών, σχεδίων, πλατφόρμων, θαλάσσιων ποδηλάτων και άλλων κατασκευασμάτων χωρίς άδεια από το Διευθυντή.

Ευθύνη
Διευθυντή.

13. Ο Διευθυντής δε φέρει ευθύνη για ατύχημα που μπορεί να προκληθεί σε ψαρά, επισκέπτη ή επιβάτη σκάφους ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο κατά τη διάρκεια της παρουσίας τους στο χώρο του αλιευτικού καταφυγίου ή κατά την επιβίβασή τους ή αποβίβασή τους από σκάφος.

Οδηγίες.

14. Ο Διευθυντής του Τμήματος Αλιείας ή άλλο εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο έχει δικαίωμα να εκδίδει οδηγίες για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών.

Ποινές.

15. Ο Κυβερνήτης και ο Ιδιοκτήτης οποιουδήποτε σκάφους ή άλλου αντικειμένου ή οποιοδήποτε πρόσωπο που παραβαίνει ή δεν συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς ή με τις οδηγίες που εκδίδονται με βάση αυτούς είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πεντακόσιες λίρες ή και στις δύο ποινές.